

Seguimos con las alturas mínimas:

$$\text{Tramo: } h_{\min} = \alpha \cdot l / 35 \quad (\alpha \approx 0,9) =$$

$$= 0,9 \cdot 4,37 \text{ m} / 35 = 0,112 \text{ m}$$

En el voladizo

$$h_{\min} = \alpha \cdot l / 35 \quad (\alpha = 2,4) =$$

$$= 2,4 \cdot 1,54 \text{ m} / 35 = 0,106 \text{ m}$$

Uniformamos espesores, entonces:

$$d = 11,2 \text{ cm} + 1,5 \text{ cm} + 1 \text{ cm} / 2 = 13,2 \text{ cm} \rightarrow \underline{13,5 \text{ cm}}$$

Usaremos: H17 (recubrimiento mínimo:

Protegida: 1,5 cm; a la intemperie: 2 cm)

Hacemos el análisis de cargas

SOLADO	1 cm	0,20	kn/m ² cm =	0,20	kn/m ²
CARPETA	3 cm	0,21	"	0,63	"
CAPO	5 cm	0,14	"	0,70	"
LOSA	13,5 cm	0,24	"	3,24	"
ENLUCIDA	2 cm	0,19	"	0,38	"

$$Q = \underline{5,15 \text{ kn/m}^2}$$

CARGAS TOTALES

$$Q_{\text{TRAMO}} = 5,15 \text{ kn/m}^2 + 2 \text{ kn/m}^2 = \underline{7,15 \text{ kn/m}^2}$$

$$Q_{\text{BALCÓN}} = 5,15 \text{ " } + 5 \text{ " } = \underline{10,15 \text{ "}}$$

Se harán dos estados de cargas, el tercero no es necesario, ya que por ahora no nos interesa el máx esfuerzo de corte.